Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "Газпром газнадзор"

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
| класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 21 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 21 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индиви­дуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
| химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|  | **04. Волго-Камское управление** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Аппарат (исполнители) при руководстве* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | Заместитель главного инженера | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел по контролю за техническим состоянием газовых и нефтяных объектов* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 79 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел экологического контроля* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел по контролю за эффективным использованием газа* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел по контролю за надежностью и безопасностью энергетических объектов* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел по контролю за надежностью и безопасностью объектов газоснабжения* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Лаборатория технической диагностики и неразрушающего контроля* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
|  | *Отдел по контролю за строительством и капитальным ремонтом* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | Начальник отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 86 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 87 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 88 | Ведущий инженер по сварке | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 89 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 90 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 91 | Ведущий инженер по сварке | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 77 | Заместитель начальника отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45 | Инженер 1 категории | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 46 | Ведущий инженер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 100 | Водитель автомобиля | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |